



Financiamento:



Promotores:



de volta às origens.

Conclusão da Construção do
Intercetor do Rio Tinto.



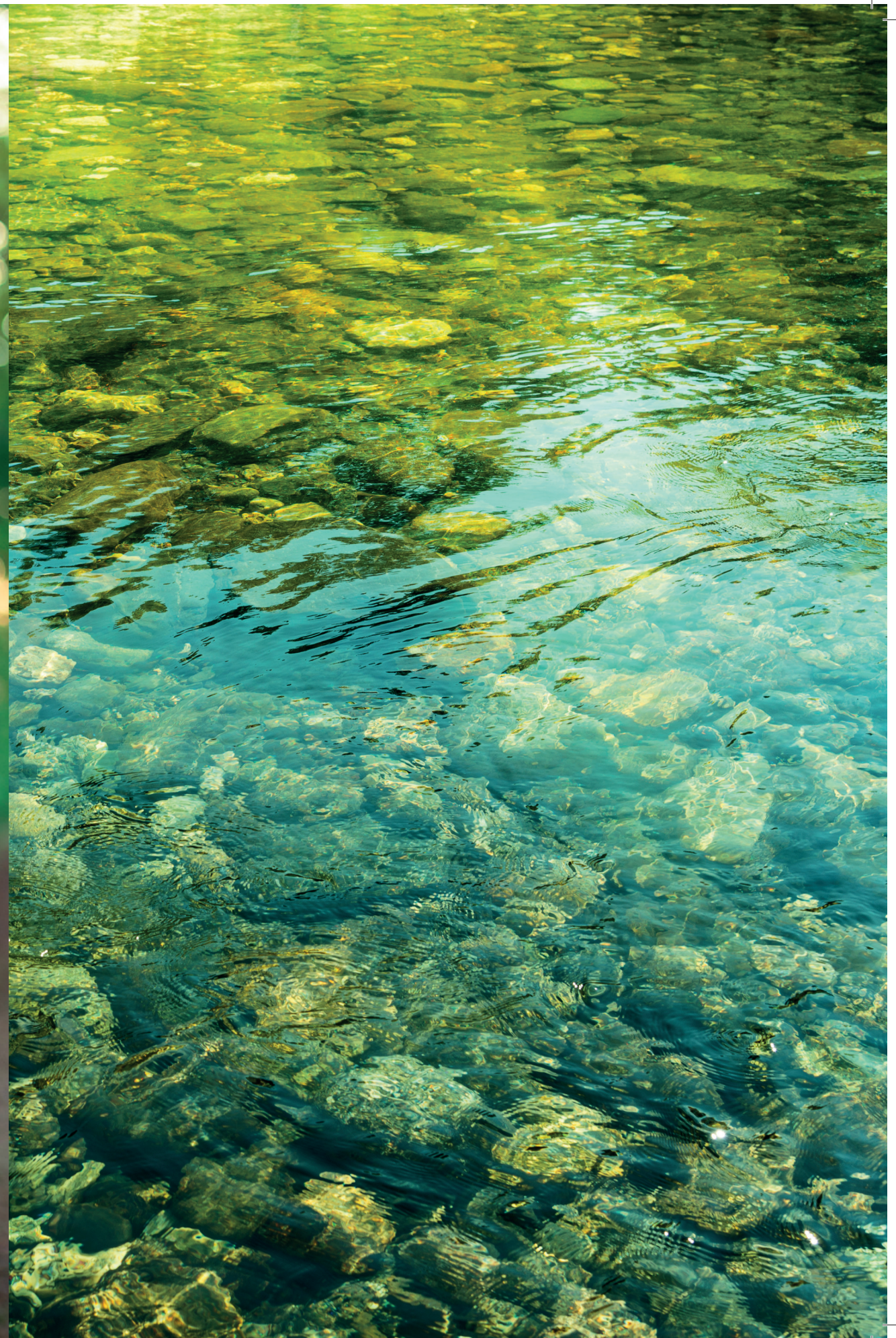


“Este é um sonho que se torna realidade, só possível graças à cooperação de várias entidades que trabalharam de mãos dadas em prol das populações. Há dois anos lançamos a obra, hoje está concluída e irá ser uma parte importante do anel de 20 quilómetros de parques e percursos pedonais, que os gondomarenses terão ao dispor no futuro”

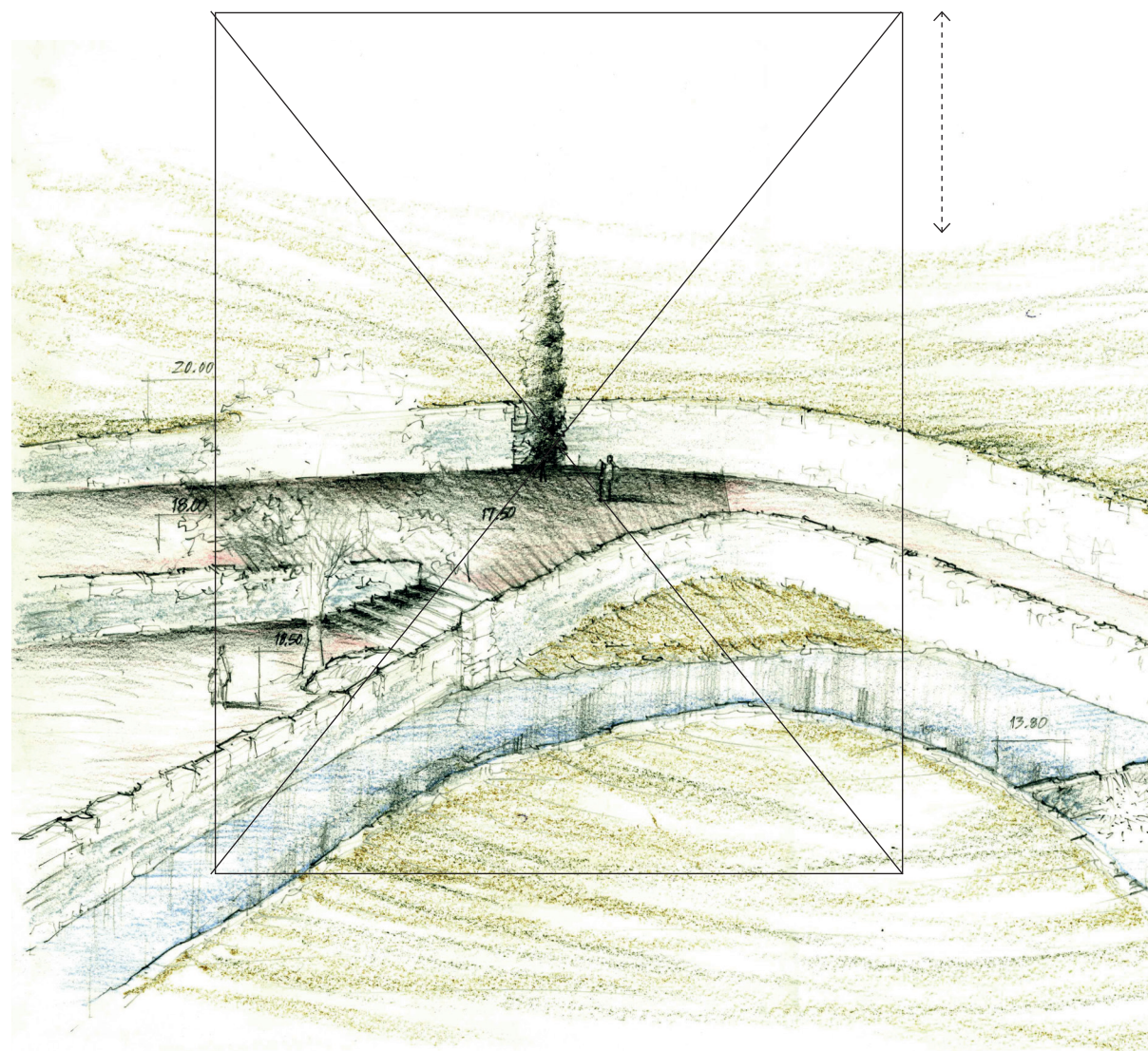
Marco Martins
Presidente da Câmara Municipal de Gondomar.

Agora, de volta à natureza.

Com a conclusão da Construção do Intercetor de Rio Tinto, a requalificação do leito do rio e das suas margens é já uma realidade. Agora, é a sua vez de descobrir o rio de volta às suas origens, aos momentos em família, ao lazer e à natureza.



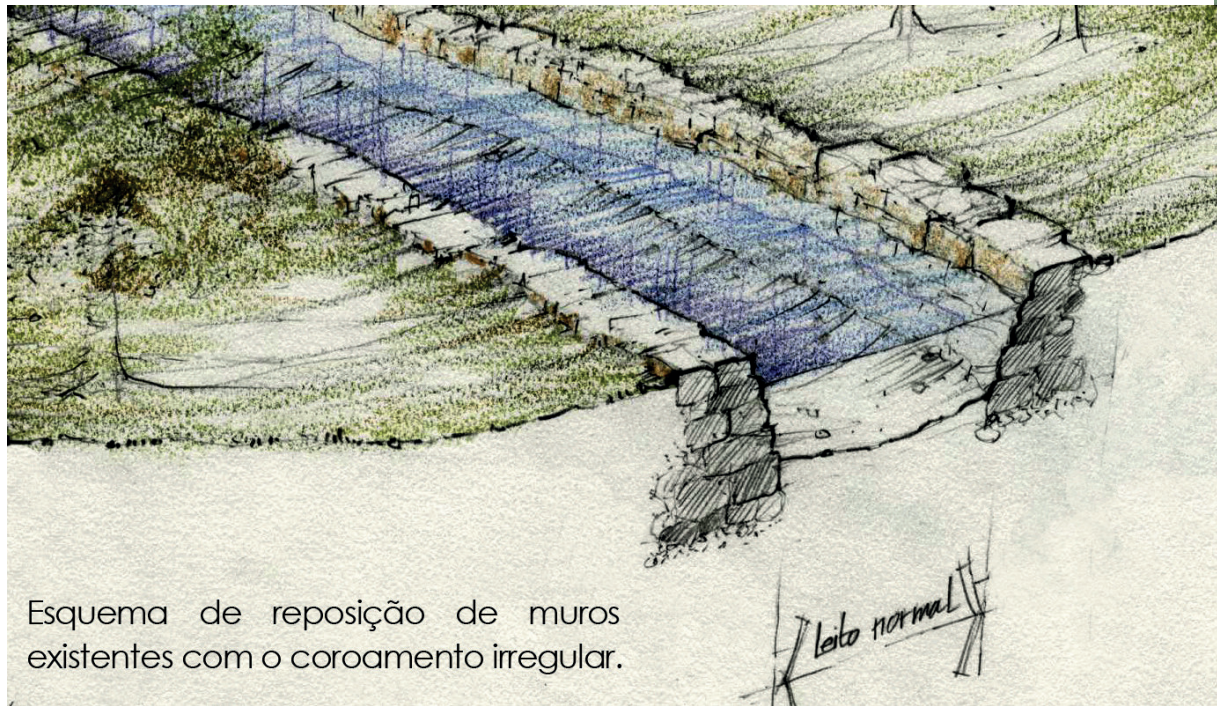
na outra margem da obra
antes e depois da recuperação



agora



antes



Esquema de reposição de muros existentes com o coroamento irregular.

“Não só despoluímos
o rio como criamos
condições para a
sua fruição pelas
populações. Este é,
a par do trabalho em
conjunto das duas
autarquias, o grande
segredo deste
projeto”

João Pedro Matos Fernandes
Ministro do Ambiente.

Revisão	Descrição	Data	Rubrica
<div><div><div><div><div></div><div>G</div><div>GONDOMAR</div><div>Município de Gondomar</div></div></div><div><div>Porto</div><div>Águas do Porto</div></div></div></div>			
<div><div><div><div></div><div>HIDROFUNÇÃO</div><div>Consultores de Engenharia, Lda.</div></div></div></div>		<div>CONSTRUÇÃO DO INTERCETOR DE RIO TINTO</div> <div>PROJETO DE EXECUÇÃO</div>	
<div>ESTUDOU: <div></div></div> <div>DESENHOU: <div></div></div> <div>CONFERIU: <div></div></div> <div>VERIFICOU: <div></div></div>		<div>ACESSOS PARA MANUTENÇÃO E EXPLORAÇÃO DO INTERCETOR - PORTO</div> <div>PERSPECTIVAS</div> <div>ESTADIA 11</div>	
<div>FICHEIRO: 1145-PE-02-PD-9.9.1 a 9.9.16.dwg</div> <div>LAYOUT: 9.9.3</div>		<div>SUBSTITUI</div>	<div>ESCALA</div> <div>S/Escala</div>
		<div>DATA</div> <div>Maior2016</div>	<div>DESENHO Nº</div> <div>9.9.3</div>

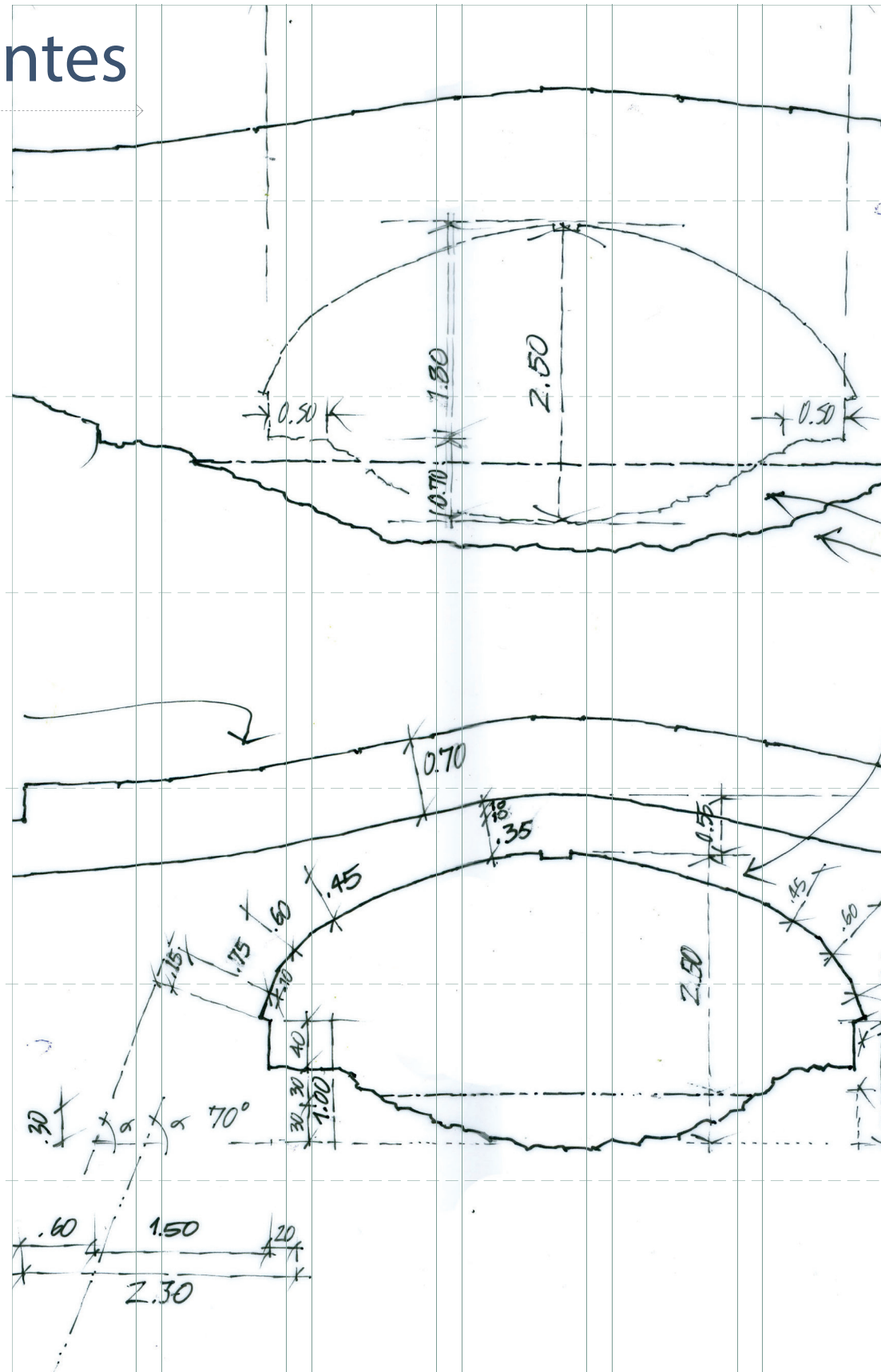
antes



agora



antes

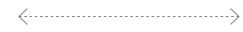


agora



Impactante não só no ambiente, como também nas populações, resolvendo um dos maiores passivos ambientais da Área Metropolitana do Porto.

antes



Uma viagem
envolvente pelos
6,5 quilómetros
pelo **passadiço
que liga o Parque
Urbano de Rio
Tinto ao Freixo,
já na cidade do
Porto.**

agora



Execução

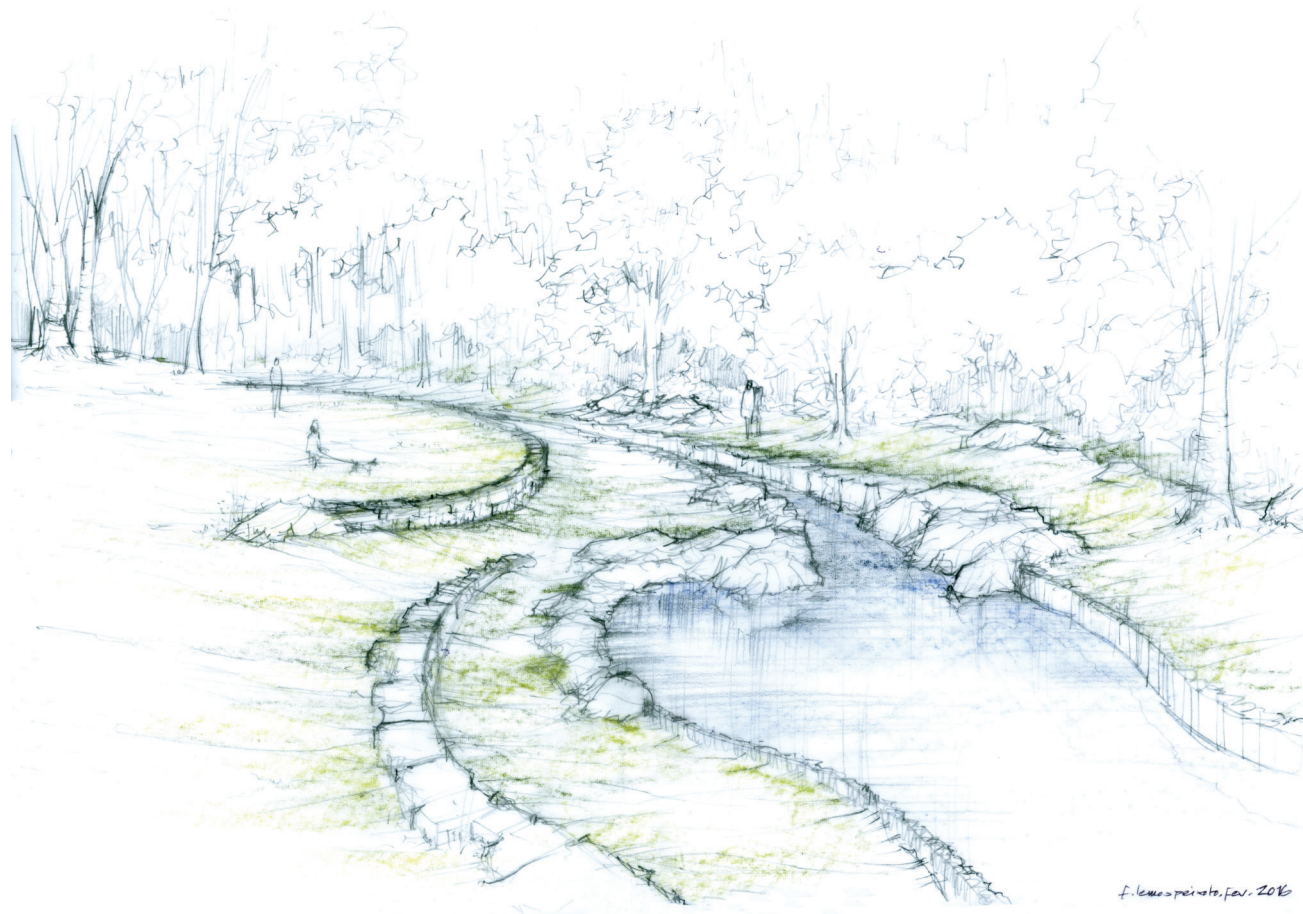
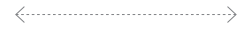
Início: 30.07.2015

Fim: 30.0.2019

Investimento total: 9.871.607,81€

Comparticipação - Fundo de Coesão: 85%
(7.868.946,74€)

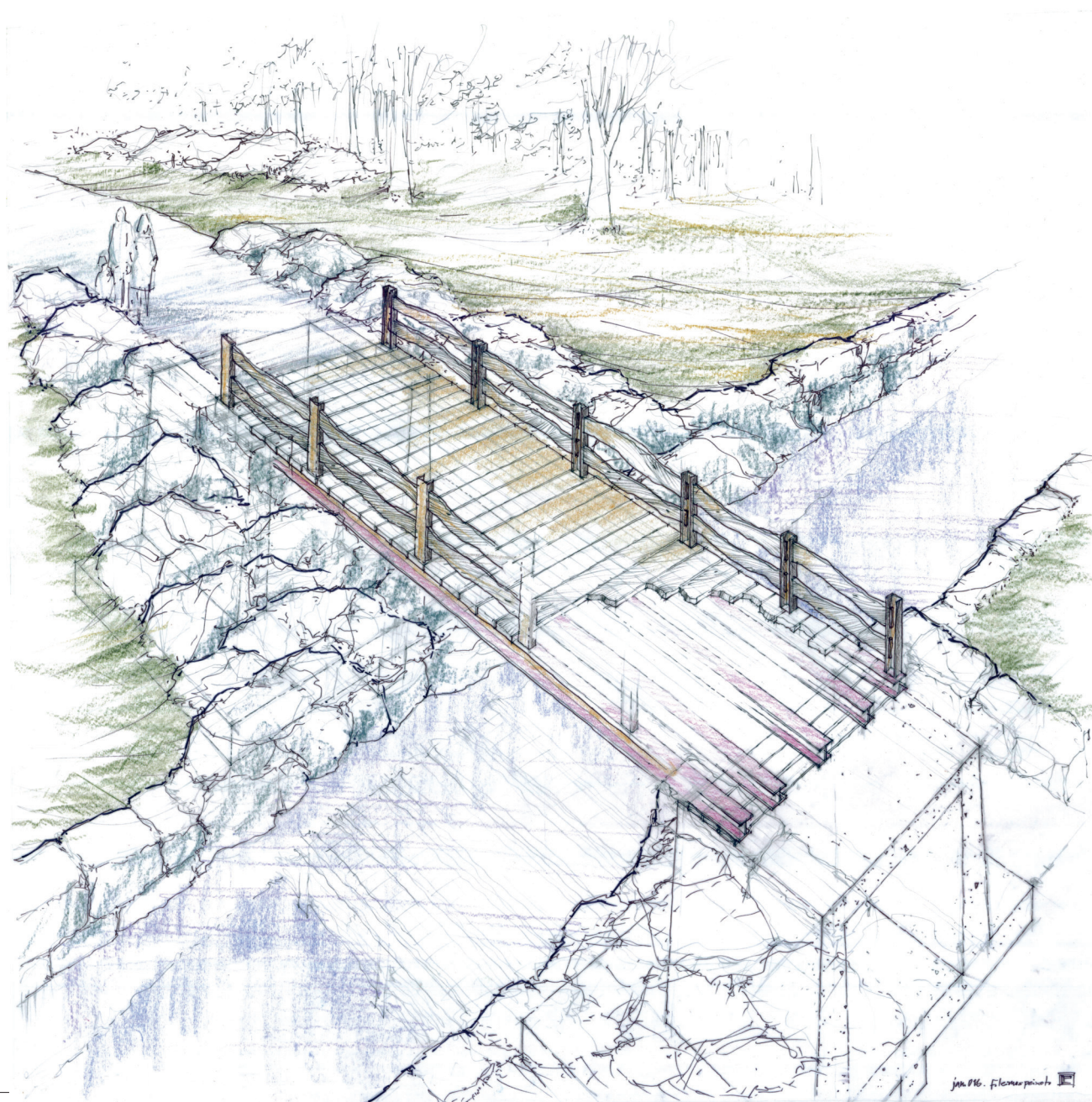
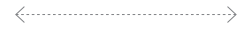
antes



agora



antes



agora

