

EDITAL

LUÍS FILIPE ARAÚJO, PRESIDENTE DESTA CÂMARA MUNICIPAL TORNA PÚBLICO:

No uso da competência que é conferida à Câmara Municipal pelo artigo 33.º, n.º 1 alínea rr) da Lei n.º 75/2013, de 12 de Setembro, com as alterações introduzidas pela Retificação n.º 46-C / 2013, de 11 de Novembro, de deliberar sobre o estacionamento de veículos nas ruas e demais lugares públicos e os artigos 6.º e 7.º do Decreto-Lei n.º 44/2005, de 23 de Fevereiro, estabelecem que a sinalização das vias públicas compete às Câmaras Municipais nas vias sobre a sua jurisdição e o ordenamento do trânsito, incluindo a fixação dos limites de velocidade a que se refere o n.º 1 do artigo 28.º do Código da Estrada, delegada no Senhor Presidente em reunião daquele órgão municipal, de 22 de outubro de 2021 e mantida pela deliberação da Câmara datada de 07/02/2025, a seguinte decisão, relativa ao ordenamento de trânsito na União das Freguesias de Fânzeres e São Pedro da Cova:

RUA DA PORTELA | SÃO PEDRO DA COVA

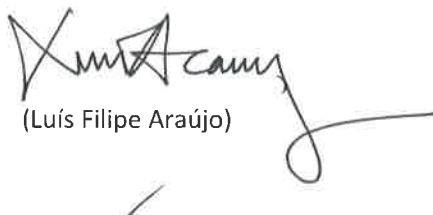
Na referida artéria com o intuito de melhorar a segurança viária e reduzir a velocidade dos veículos, resultando em um tráfego mais seguro e controlado, protegendo tanto pedestres como motoristas procede-se à colocação de 3 Lombas redutoras de velocidade (LRV), altura de 3cm para estradas com limite de velocidade de 50km/h: são dispositivos de engenharia viária projetados para reduzir a velocidade dos veículos em áreas específicas, forçando o condutor a reduzir a velocidade ao passar sobre elas, aumentando a segurança rodoviária, diminuindo o risco de colisões e acidentes. Para que o trânsito fique ordenado devem ser colocados 2 sinais de trânsito fixos verticais A2a – Lomba: indicando ao condutor de um troço de via com deformação côncava no pavimento; 3 sinais de trânsito fixos verticais H48 – Lomba redutora de velocidade: indicando ao condutor da localização de uma lomba redutora de velocidade; 1 painel adicional modelo 1a – painéis indicadores de distância: destinam-se a indicar o início do local em que se aplica a prescrição a que se refere o sinal e 1 painel adicional modelo 2 – Painéis indicadores da extensão de um troço: destinam-se a indicar ao condutor a extensão de um troço de via a que se aplica a mensagem do sinal, conforme planta em anexo a este edital.

Na referida artéria devem ser colocados os sinais verticais regulamentares para que o trânsito fique ordenado conforme ficou dito.

Para constar e devidos efeitos se publica o presente Edital que vai ser afixado em local próprio.

Paços do Município de Gondomar, 7 de maio de 2025

O Presidente da Câmara



(Luís Filipe Araújo)

Rua da Portela (São Pedro da Cova)



- Panel adicional modelo 2
(1 painel)**



Lomba redutora de velocidade (LRV)
altura 3cm | com limite de velocidades de 50 km/h
(3 lomas)



SEE PHOTOGRAPHY BY JIMMY HARRIS

Planta do critério de colocação (MGD 859/2025)

Rua da Portela (São Pedro da Cova)

Planta nº 1



LEGENDA:



A2a – Lomba
(1 sinal)



H48 – Lomba redutora de
velocidade
(1 sinal)



Painel adicional modelo 2
(1 painel)



Lomba redutora de velocidade
altura 3cm | com limite de velocidade de 50km/h
(1 lomba)

sinalização vertical:

dispositivos
complementares:

Planta do critério de colocação (MGD 859/2025)

Rua da Portela (São Pedro da Cova)

Planta nº 2



LEGENDA:

sinalização vertical:



H49 – Lomboa redutora de velocidade (1 sinal)



Sinal existente no local (associar outro sinal no mesmo suporte)



Sinalização a retirar (a retirar)

dispositivos complementares:



Lomboa redutora de velocidade altura 2cm | com limite de velocidade de 50km/h (1 lomboa)

Planta do critério de colocação (MGD 859/2025)

Rua da Portela (São Pedro da Cova)

Planta nº 3



LEGENDA:

signalização vertical:



A2a – Lomba
(1 sinal)



H4S – Lomba redutora de velocidade
(1 sinal)



Placel adicional modelo 1a
(1 painel)

dispositivos
complementares:



Lomba redutora de velocidade (LRV)
altura 2cm | com limite de velocidade de 50km/h
(1 lomba)