

## EDITAL

### **LUÍS FILIPE ARAÚJO, PRESIDENTE DESTA CÂMARA MUNICIPAL TORNA PÚBLICO:**

No uso da competência que é conferida à Câmara Municipal pelo artigo 33.º, n.º 1 alínea rr) da Lei n.º 75/2013, de 12 de Setembro, com as alterações introduzidas pela Retificação n.º 46-C / 2013, de 11 de Novembro, de deliberar sobre o estacionamento de veículos nas ruas e demais lugares públicos e os artigos 6.º e 7.º do Decreto-Lei n.º 44/2005, de 23 de Fevereiro, estabelecem que a sinalização das vias públicas compete às Câmaras Municipais nas vias sobre a sua jurisdição e o ordenamento do trânsito, incluindo a fixação dos limites de velocidade a que se refere o n.º 1 do artigo 28.º do Código da Estrada, delegada no Senhor Presidente em reunião daquele órgão municipal, de 22 de outubro de 2021 e mantida pela deliberação da Câmara datada de 07/02/2025, a seguinte decisão, relativa ao ordenamento de trânsito na Freguesia de Rio Tinto:

#### **RUA DONA FILIPA DE LENCASTRE | RIO TINTO**

Na referida artéria, visando o aumento da segurança rodoviária, em particular para a comunidade escolar, e a gestão eficiente do tráfego na envolvente do Colégio da Areosa, serão implementadas as seguintes alterações no troço da Rua Dona Filipa de Lencastre em frente ao referido estabelecimento de ensino:

- **Criação de Zona 30:** Será estabelecida uma "zona de velocidade limitada a 30 km/h", com o objetivo de reduzir a velocidade e aumentar a segurança de peões, especialmente dos alunos.
- de alunos), essencial para a fluidez do tráfego e a segurança nas horas de ponta escolar (entrada e saída). **Instalação de dispositivos de moderação de velocidade:** Serão colocados redutores de velocidade (lombas redutoras de velocidade) para reforçar o cumprimento da nova limitação de velocidade.
- **Reforço de sinalização:** Será implementada nova sinalização vertical e horizontal adequada à "Zona 30".
- **Criação de zona "Kiss & Ride":** Será criada uma área de "Kiss & Ride" (paragem rápida para embarque e desembarque

Para que o trânsito fique ordenado devem ser colocados 2 sinais de trânsito fixos verticais A2a – Lomba: indicando ao condutor de um troço de via com deformação convexa no pavimento; 2 sinais de trânsito fixos verticais G4 – Zona de velocidade limitada: indicando ao condutor da entrada numa zona em que a velocidade máxima está limitada à indicada no sinal; 4 sinais de trânsito fixos verticais H48 – Lomba redutora de velocidade: indicando ao condutor da localização de uma lomba redutora de velocidade; 2 painéis adicionais modelo 2 com a inscrição: "150 m": destinam - se a indicar a extensão de um troço de via a que se aplica a mensagem do sinal; 1 painel adicional modelo 7d com a inscrição: "DIAS UTÉIS | DAS 07H30 ÀS 19H30": informam o condutor que, respetivamente, a mensagem só se aplica a determinadas operações; 1 sinal não regulamentar com a inscrição: "Kiss&Ride | máximo 1 min.": significa para o condutor a paragem rápida para embarque e desembarque de alunos nas horas de ponta escolar (entrada e saída).

Procede-se à instalação de dispositivos complementares como 2 lombas redutoras de velocidade (LRV) com altura de 7cm para estradas com limite de velocidade de 30 km/h: são dispositivos constituídos por módulos de borracha vulcanizada com faixas antiderrapantes com tela tipo starmark amarela, forçando o



**GONDOMAR**  
*é D ouro*

MUNICÍPIO DE GONDOMAR

MUNICÍPIO DE GONDOMAR

Divisão de Mobilidade

condutor a reduzir a velocidade ao passar sobre elas, aumentando a segurança rodoviária, diminuindo o risco de colisões e acidentes.

Executa-se a marcação no pavimento das marcas de estacionamento e paragem M14 – Linha em ziguezague em cor amarela: significa a proibição de estacionar do lado da faixa de rodagem em que se situa esta linha e em toda a extensão da mesma e marcação termoplástica pré-fabricada associado ao sinal A14 – Crianças: servem para aumentar a segurança nas áreas frequentadas por crianças, reforçando visualmente o alerta de perigo para os condutores, conforme planta em anexo a este edital.

Na referida artéria deve-se proceder às marcações no pavimento das marcas de estacionamento e paragem, colocados os preformados A14, os dispositivos complementares e os sinais verticais regulamentares para que o trânsito fique ordenado conforme ficou dito.

Para constar e devidos efeitos se publica o presente Edital que vai ser afixado em local próprio.

Paços do Município de Gondomar, 2 de Julho de 2016

O Presidente da Câmara

  
(Luís Filipe Araújo)



# Planta da sinalização vertical e horizontal (MGD 74325/2025)

Rua Dona Filipa de Lencastre (Rio Tinto)



## LEGENDA:

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |